



TRANSPORDIAMET

Lp Indrek Oden
Roadplan OÜ
indrek@roadplan.ee
Tiigi 78
50410, Tartu, Tartu maakond

Teie 14.08.2026

Meie 10.09.2026 nr 7.1-2/26/14438-2

**Kraavi DI113 puhastamise tööd riigitee nr 4
maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Pärnu maakonnas Pärnu linnas **riigitee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee km 129,55 maaüksusel (Ehitajate tee T12, tunnus 62517:064:0073)** ja riigitee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee km 129,55 kaitsevööndis paikneva kraavi ning truubi puhastamise taotluse.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, § 70 lg 3 **kooskõlastame** kavandatavad tööd riigitee tee kaitsevööndis ja anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivast EhS § 70 lg 2 p 2 piirangust kõrvalekaldumiseks. Tööde teostamisel tuleb arvestada alljärgnevate nõuetega:

1. Riigitee ja riigitee ristumiskohtade olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
2. Transpordiameti maaüksusel olevasse truupi ja kraavi ei tohi setteid juhtida ja kraavid ei tohi tuua setteid teetruupi, selleks näha ette vajadusel vajalikud tõkked, kindlustused vms.
3. EhS § 72 lg 1 p 5 alusel on tee kaitsevööndis keelatud teha veerežiimi muutusi põhjustavaid töid.
4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
5. **Tööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida teemaa piires (sh Ehitajate tee T12, tunnus 62517:064:0073).** Tekkivad jäätmed, settematerjal tuleb ära viia ja utiliseerida vastavalt nõuetele.

6. Kavandatavate tööde tegija peab enne tööde algust esitama Transpordiametile tööde teostamiseks vajaliku tehnoloogilise skeemi (ligipääs tööalale, väljaveetavate setete äraveotee) ning skeemil ära märkima töömaa piirid kus tehnika liigub.
7. Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist **liiklusväliste tööde loa kavandatavate tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis**. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada tehnoloogiline skeem, kooskõlastuskiri ja vajadusel ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
8. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul.
9. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
10. Töövõtjal näha ette taastamistöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib 2 aastat väljastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiskeem

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee